

UniNa Vehicle Dynamics research group

MULTI-PHYSICAL TIRE MODELS

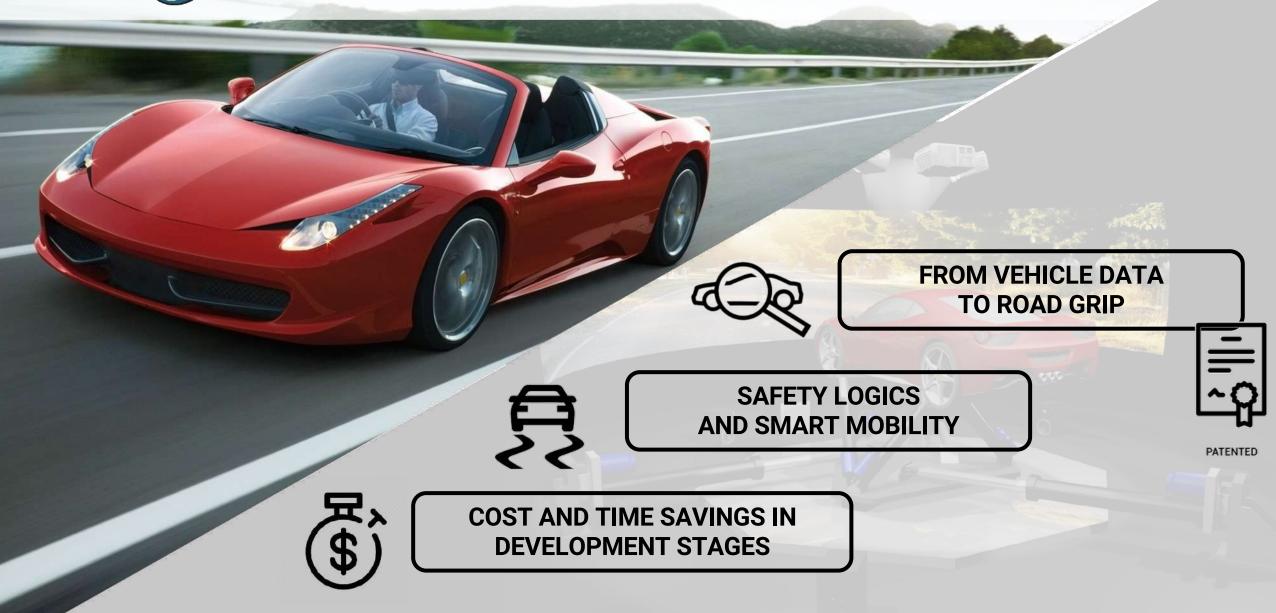
MODULAR SIMULATION PLATFORM

SCIENCE APPLIED TO RACES





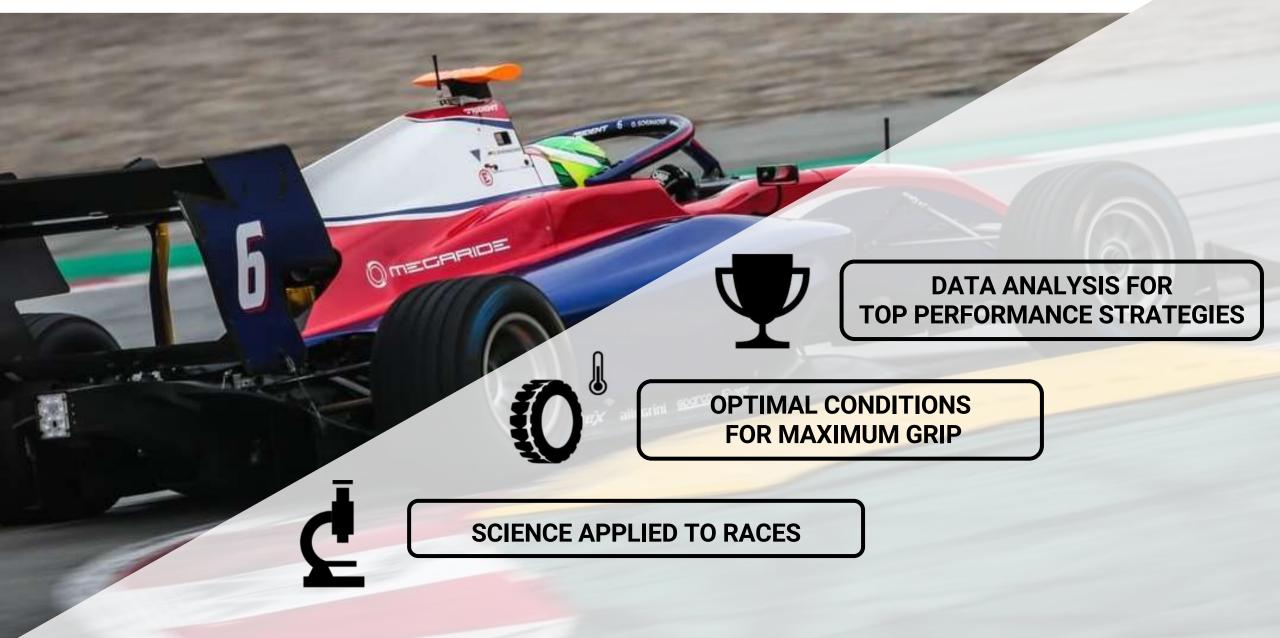
WHAT WE DO - FOR CAR&TIRE MAKERS







WHAT WE DO - FOR MOTORSPORT





RESEARCH HIGHLIGHTS

- TEAM AWARDED BY "M.I.T. YOUNG INNOVATORS UNDER 35"

MIT Tochnology Review

- 8 PhD / 20+ MSc / 35+ BSc PER YEAR ON VD AND TIRE SIMULATION TOPICS

- SUPPORT OF "TYRE LAB" UNIVERSITY FACILITY FOR EXPERIMENTAL ACTIVITIES



COMPANY HIGHLIGHTS

- "TIRE TECHNOLOGY OF THE YEAR 2018" AND "VD DEVELOPMENT TOOL OF THE YEAR 2019"

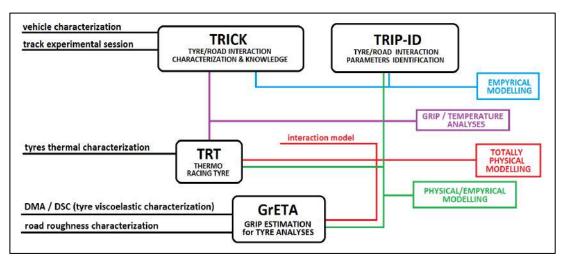


- GROWING TEAM (45 PPL) AND BUSINESS (EBITDA > 20%) IN 6 YEARS WITH NO DEBT / NO EQUITY GIVEN

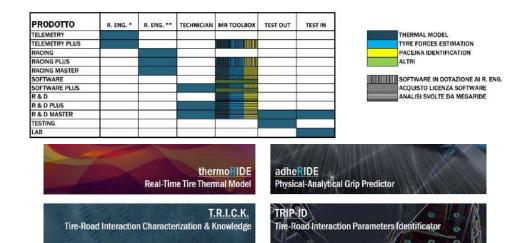






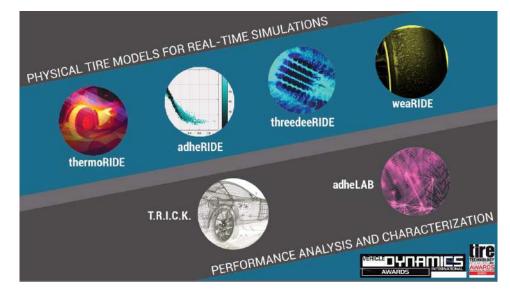


THE BEGINNING

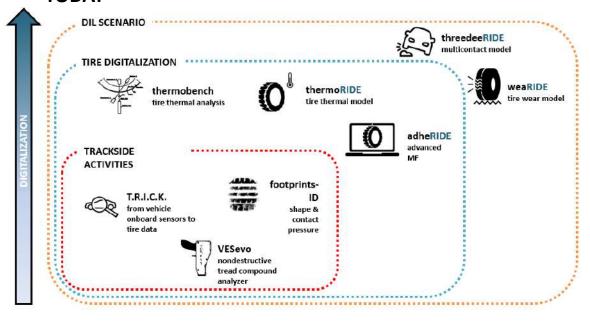


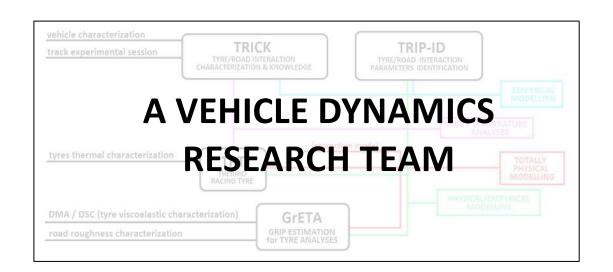
FIRST STEPS

TOWARDS PRODUCTS



TODAY





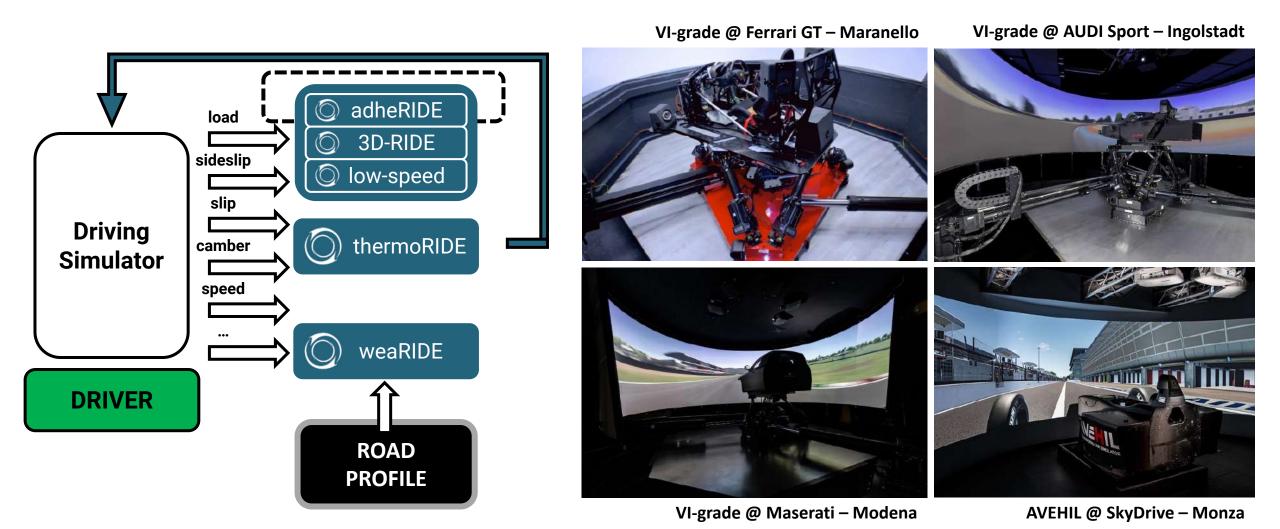




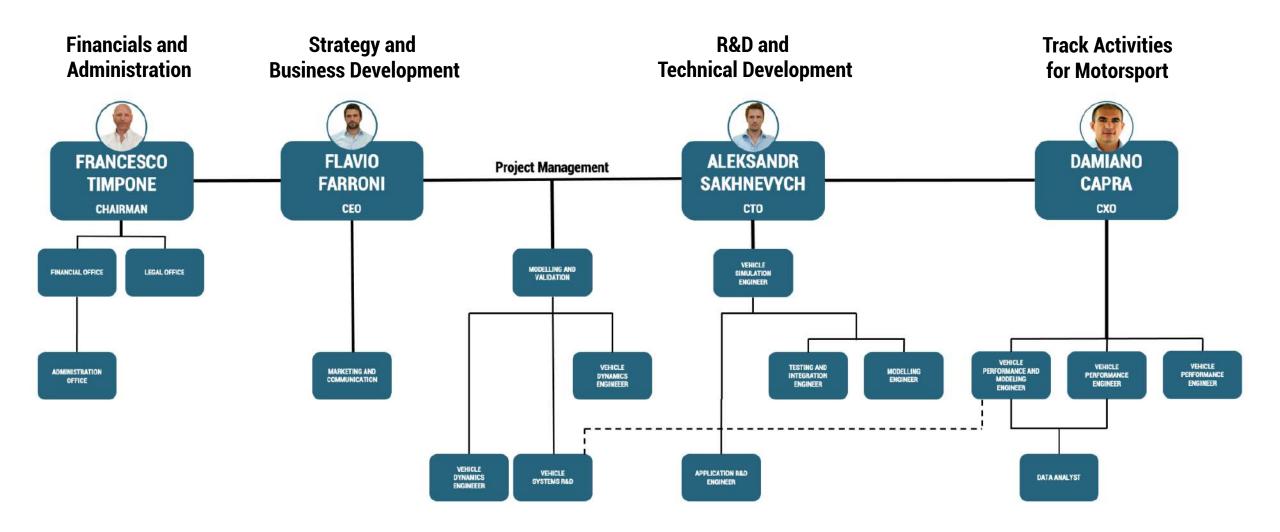




some of the platforms adopting RIDEsuite...



TEAM DEVELOPMENT



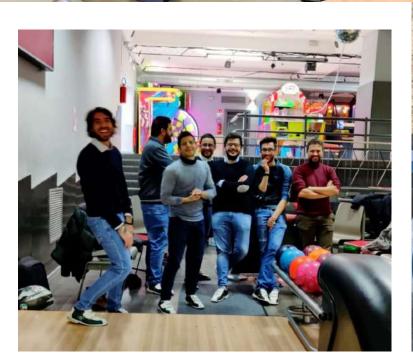
 ⁴⁵ PEOPLE IN A GROWING TEAM

SENIOR CONSULTANTS IN STRATEGIC AREAS

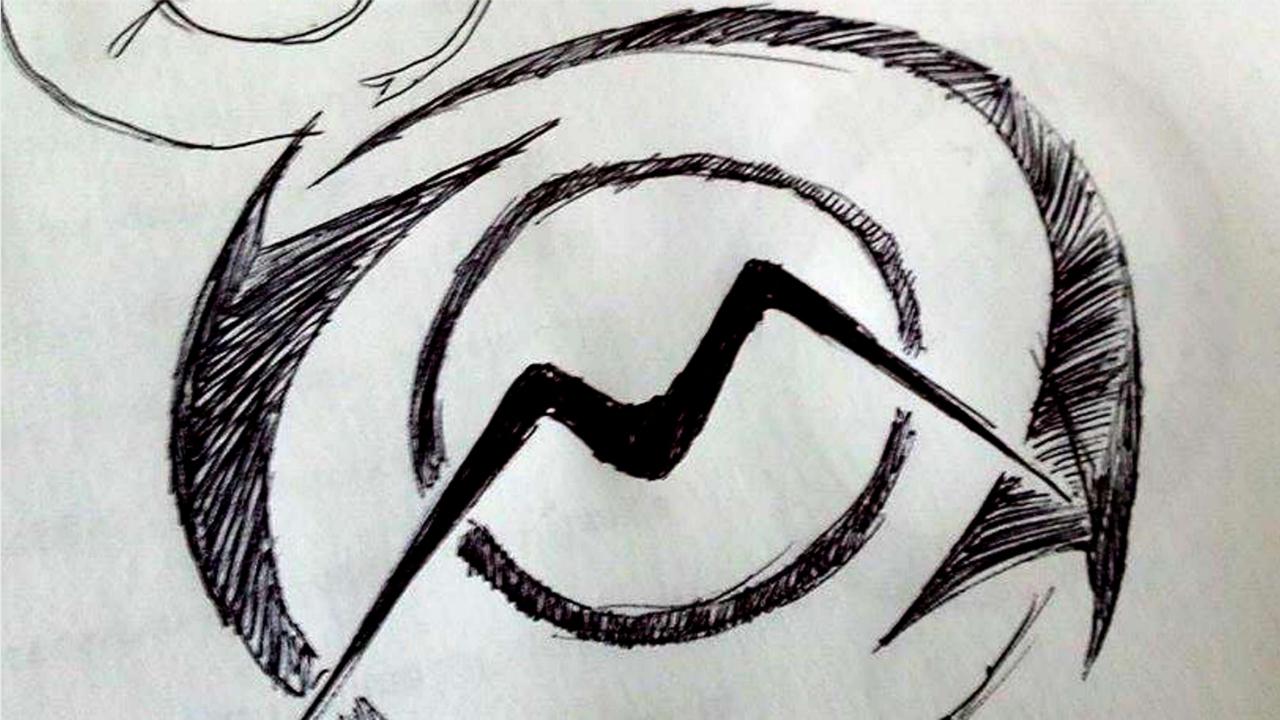
















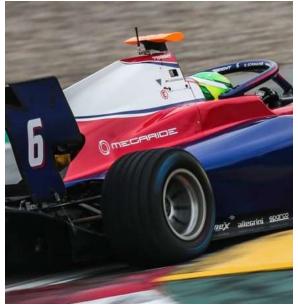
















▼Audisport

Priello ups















NAPOLITECH UNASCIADISTARTUP DIETROAPPLE&CO.

sarà. Tim, Hanno creato acceleratori di imprese e trovato l'ambiente favorevole grazie anche alla Federico II. Leasi di MegaRide, Sophia High Tech ed E-LISa. If anche la libr tifa per la svolta tecnologica sul Golfo-

Ducati senza segreti

otoGp La Rossa ha vinto l'appello ma ha svelato il progetti

is the improper pertangled "Ola wedening this speak copier."

dietro il cucchiaio il genio napoletano

THE PARTY PERSONS MARRIED CALABORA, TERMAL DE SON ACTAD

La vittoria del grecas italiano | Alexandr Sakhnovsch

estina, la Ducati potrà costi | della Zioi sia report tecnico, li





E ad aiutarli LaGazzetta dello Sport c'è Mega Ride: dall'università a maghi del grip

di Andrea Cremonesi



napoletana vi testa le gomme

START-UP INTERVIEW

30 Novembre 2018

Development Tool of the Year: MegaRide

From simulation to durability assessment, software to lab machinery, the Development Tool of the Year

In 2018 the startup company MegaRide (a spinoff of the University of Naples) launched a modular motoraport companies improve safety and performance having already had its systems implemented in the vehicle and tire development programs of several tire manufacturers, as well as the simulation systems of several motorsport teams from Formula E, MotoGP and DTM - and it has now won a VDI award.

DIL simulators are certainly useful, especially with the real-world testing limitations and costs of motorsport, but if the theoretical limits applied in the system are not accurate, then the drivers' sensations and feeling of the car setup, as well as their responses to the model and feedback to engineers, are not truly

To help solve this issue, the MegaRide pack comprises three main elements to enhance simulation: a physical thermal model to predict, in real-time, the temperature of different tire layers; a formula that takes into account tread wear phenomena, road roughness. compounds' viscoelasticity and grip/temperature relationship; and a multicontact tire/road envelope model, to enhance the reliability of the driver's feeling in driving simulations, reproducing the ride dynamics

caused by curbs, bumps and road roughness. This cooperation between the models in real-time simulation environments increases the reliability and The physicality of testing sessions performed using driving simulators and vehicle dynamics platforms

Padraic Deane, managing editor,

24 DRE **TECNOLOGIA**

T Trust Project

Все о мире MotoGP

MegaRide, il futuro della smart

Harvard Business Review INTERVISTA DI CRISTINA CADECE A TOTAL

MegaRide dalla MotoGp alle strade: la startup



менянисти посити окфоненци. Марко сожинет, это комурниты и дитьлях умяли, как добиться CONTRACTOR SALDONE CORNEL ON EXPUTION RECOVER DISCOURTERS IN TRACTORISATION PROTECTION OF A SALDE OF ченрацию привышений нала. У Dunati было признедения в офере, которой превебрегате другие

С получениям этого преводушества заводу из Боловые помогала возильная Мор. В в. Проект-стария родиницай в полб-и виживерния Пеаполитивного записрения Фолино Фаррония. Александрои Саляниятики и Франчиско Тинговии, българо спол запобавлять довиров. Висит, один из тирахст кретлякт тринтов, заключить с Мирабій согластиков на дост и возбігодах. Навости о продъяваю тока не бідло

Повыши спаралистов Насплативского увеверсития по терездиванию шин - один из факторов мунумско. Durati на музь вибус. Марки выкурски с ней за гленя – и г Авгрек Доковрзии, 3 с Хорок Coperor, Discongradi vices no PD Sarage faut scretis corposos, poso Adecassosaná cos se purcuente improposarepsycera maroón Hruda, Surairi, ETM y Aprilia

WYOTH DESCRIPTION DIRECTOR, DIRECT SCHOOL-SOMES HE CITS PROGRESSORE OF SECRETARIES. THE COMPRISORERS овформация о ребуле податки, которов Разрії не котель рассиваль. В кодилении для ней и и съкстви для противнятических в гипровы, на годе прежидализь деть и приграгивного обектичения (ПО) Меда Рабе. compare successive passes of personal compares constitued of the passes rape error septe pressure. потва поветокого, вестность казакта того, воспействое честа и повоси на попада, и ве тогодо. Тог чениямиль, сде с 2016-го напреднен учитричения находиме опестроявил, повищание сиго - ключ и

Предократить Мерь Робе блико оберрони пожних прей дей учестви в "деле Восей"

MegaRide, la startup ha grip sul mercato

Studia soluzioni innovative per aumentare l'efficienza dei pneumatici. E ora sta passando dalle corse, dove lavora con Ducati e Audi, ai veicoli da strada

start up pen era ancera rico II. l'orstorfio di rioter fare da sodo gli utili nelle idee. sove dipendenti, un fatturato che locati, che in MotoGP ha ricomin-

ue anni fa scaraborchia- ni. Tre giovani ingegneri, sopratvamo il futuro logo sui. Totto tre amici veri. I fondatori: Platovagliolini da bar, la vio Farroni, Francesco Timpone e Alexandr Sakhnevych, Aggiungenita. E adesso...». Adesso quella di te un fisico proveniente dalla Ap-Megailtide è una storia esemplare: ple Academy di San Giovanni a Teduecio. E ora anche un ingegnere novarese, che ha scelto di lasciare scere-con loru". Benyemuti al Sod.

oni con Muserati, Pirelli, Audi e un modello di "grip" per la Ferrari dato a vincere esattamente il gior- ottimizzare. le prestazioni dei no in cui ha scetto di affidarsi a que prieumatici, "Ci hanno subito cersti-ispiratissimi-rugazzinapoleta- cato in molti, proponendoci di nel Gp d'Austria

E' cominciato tutto dalla tesi di laurea di Farroni, dieci anni fa, su in Formula Uno. Studiando come



adottato le soluzioni

an Giovarmi dove ci sono Acadeny come Apple, Deloitte e Ferrovie dello Stato, Il posto giusto, nel momento giunto". MegaRide, ovve- andare avanti senza un grande inro; applied vehicle research, Ricerca applicata al veicolo. La start up lorse. Exordio perfetto: il 14 agosto 2016, in Austria, la Rossa di Borgo Panigale realizza una doppietta storica vincendo con Lumone e Doizioso secondo, "Abbiamo allargao le collaborazioni: oltre a Ducati, bbiamo l'esclusiva con Audi sport in Formula E. Lavoriamo con Maserati, Pirelli". Il software è fonfamentale per capire quale sarà il in cui potessi portare la mia espemiglior set up da adottare per ogni rienza. Conoscevo la qualità di quegara, però anche per un'azienda sto ambiente. E non ho esitato un che vuole progredire nelle presta secondo, ad andare a Sud".

zioni della propria gomma, evolve-

Dicuno che una start up non possa vestitore, Invece, "Ci siamo autofiomincia a collaborare con Ducati - le collaborazioni in risorse e struf ture, restando titolari al 100% delle quote". Un esempio che ha finito Damiano Capea, 35 anni, di Novars, per 6 stagioni alla Ferrari in Formula Uno. "Volevo crescere da un *Scommettere su di una realtà gio vane però con grandi prospettive

Italian Startup Award 2020 | vince MegaRide | spin-off dell'Università Federico II

È MegaRide la vincitrice della 14esima edizione dell'Italian Master Startup Award, premio ...



Startup: MegaRide vince l'Italian Master Award 2020







Startup Award 2020, il riconoscimento PNICube che dal 2007 premia le imprese hi-tech nate dalla

ricerca accademica che stanno che stanno ottenendo le migliori performance sui mercati











WHERE IN NEXT 5 YEARS?

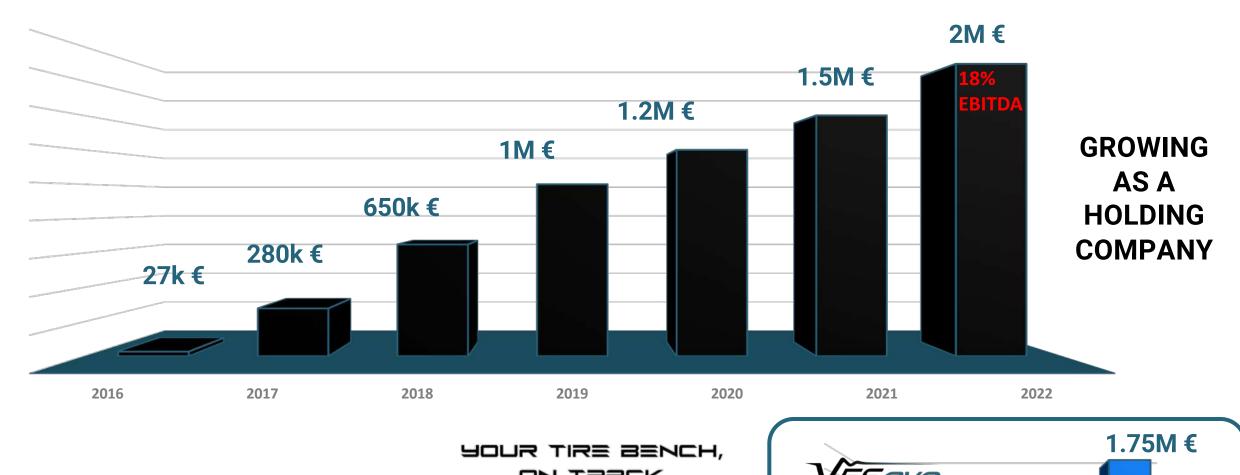


TERZA MISSIONE: SISTEMI PER IL MONITORAGGIO DI USURA E INTEGRITÀ DEGLI PNEUMATICI, SVILUPPATI DA WRIGGLE SOLUTIONS, SPIN-OFF DELLA SCUOLA SUPERIORE SANT'ANNA, SONO STATI ACQUISITI DA MEGARIDE, SPIN-OFF DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI



URP | STUDENTI ONLINE | SER

cerca (persone, i





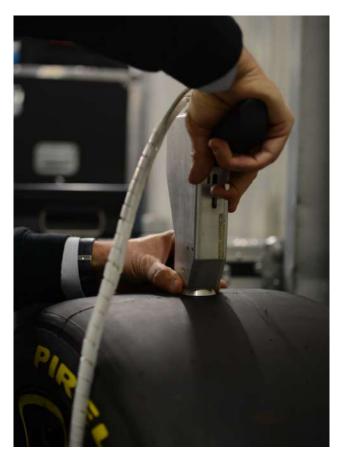






WHERE IN NEXT 5 YEARS?



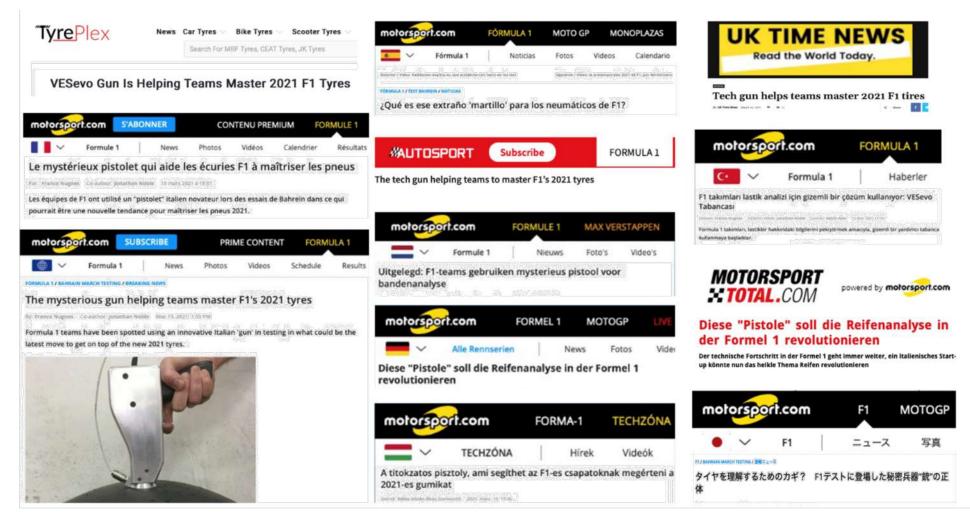




VĚSevo

Viscoelasticity Evaluation System EVO





IN LESS THAN 2 YEARS OVER 30 CUSTOMERS IN:

























info@megaride.eu www.megaride.eu



Via Claudio 21, 80125 NAPOLI DII – Dipartimento di Ingegneria Industriale Università degli Studi di Napoli "Federico II"





- https://www.facebook.com/MegaRidevehicledynamics/
- (c) https://www.instagram.com/megaride_vehicle_dynamics/