

Vehicle Dynamics research group

AUTOMOTIVE SIMULATIONS

GRIP FOR MOTORSPORT & SAFETY

SMART & CONNECTED MOBILITY





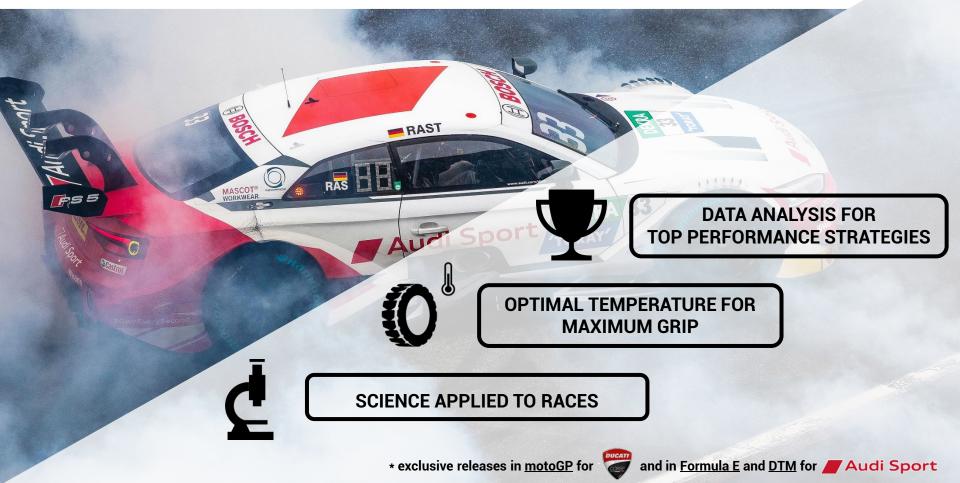
WHAT WE DO - FOR CAR&TIRE MAKERS







WHAT WE DO - FOR MOTORSPORT



THE INNOVATIVE PROCESS













ADVANCED SIMULATION

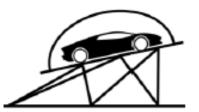
THE INNOVATIVE PROCESS











GET DATA ON TIRES

ADVANCED SIMULATION





THE TARGETS





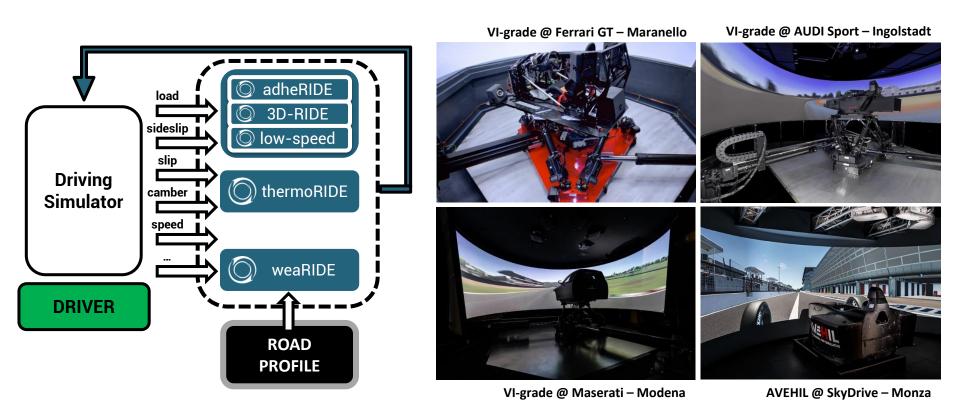
2. WORK FOR **SAFETY**



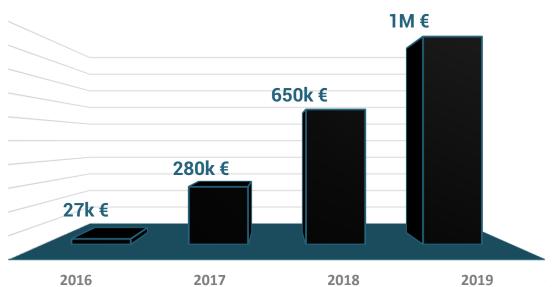
3. WORK FOR **VICTORY**

RIDEsuite – APPLICATIONS: REALTIME SIMULATIONS

some of the platforms adopting RIDEsuite...



THE PATH





INSTRUMENTED MOBILITY LAB



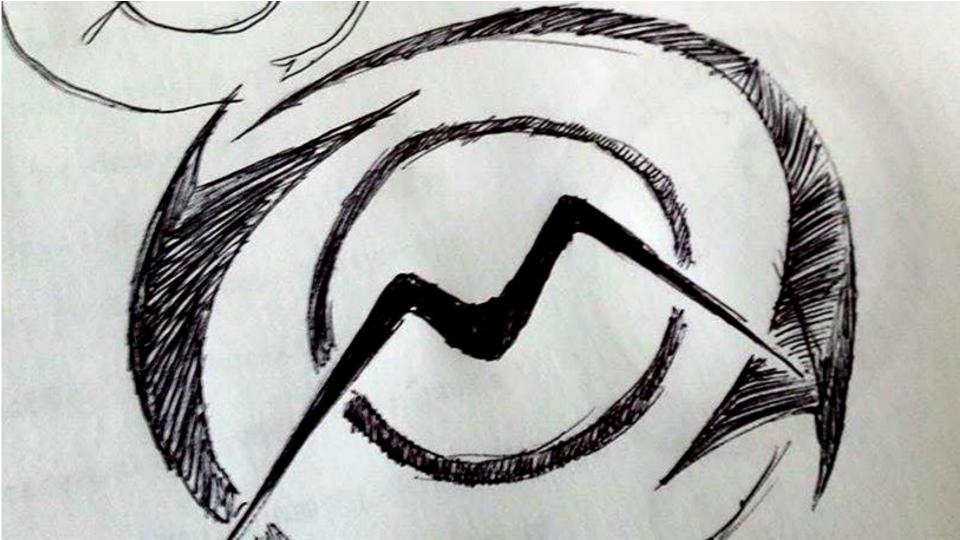
NEW HEADQUARTER







PATENTED TECHNOLOGIES











Q

























Cupertino ha cominciato nel 2015, poi a ruota altri big: la prossima sarà Tim. Hanno creato acceleratori di imprese e trovato l'ambiente favorevole grazie anche alla Federico II. Leasi di MegaRide, Sòphia High Tech ed E-LISa. E anche la Bbc tifa per la svolta tecnologica sul Golfo



Studia soluzioni innovative per aumentare l'efficienza dei pneumatici. E ora sta passando dalle corse,

start up non era ancura. MegaRide è una storia esemplare: rica II. l'apportin di pater fure da sodo gli utili nelle idee. Nove dipendenti, un fatturato che aggi sfiora il milione di euro ma

riato a vincere esattamente il gior-

tovagliolini da bar, la vio Farroni, Francesco Timpone e Alexandr Sakhnevych, Aggiungenata. E adesso...». Adesso quella di te un fisico proveniente dalla Apple Academy di San Giovanni a Teduccio. E ora anche un ingegnere novarese, che ha scelto di lasciare scere con loro". Benvenuti al Sud. E' cominciate tutto dalla tesi di laurea di Farroni, dieci anni fa, su ioni con Maserati, Pirelli. Audi e un modello di "grip" per la Ferrari tocati, che in MotoGP ha ricominin Formula Ung. Studiando come

dove lavora con Ducatí e Audi, ai veicoli da strada ue anni fa scarabocchia- ni. Tre giovani ingegneri, sopratvamo il futuro logo sui tutto tre amici veri. I fondatori: Fla-

ottimizzare le prestazioni dei adottato le soluzioni no in cui ha scelto di affidarsi a que pneumatici. "Ci hanno subito cer ci MegaRide dal 2016 sti-ispiratissimi-ragazzinapoleta- cato in molti, proponendoci di nel Go d'Austria

my come Apple, Deloitte e Ferrovie dello Stato, Il posto giusto, nel ro; applied vehicle research. Ricerca applicata al veicolo. La start up lorse, Exordio perfetto: il 14 agosto 2016, in Austria, la Rossa di Borgo Panigale realizza una doppietta toric a vincendo con lamnone e Doizioso secondo, "Abbiamo allargao le collaborazioni: oltre a Ducati, abbiamo l'esclusiva con Audi

zioni della propria gomma, evolve-

Dicono che una start un non possa nomento giusto". MegaRide, ovve- andare avanti senza un grande inomincia a collaborare con Ducati | le collaborazioni in risorse e struf Damiano Capra, 35 anni, di Novara, per 6 stagioni alla Ferrari in Forpunto di vista personale", spiega Sport in Formula E. Lavoriamo con Scommettere su di una realth gio Maserati, Pirelli". Il software è fonvane però con grandi prospettive damentale per capire quale sarà il in cui potessi portare la mia espe miglior set up da adottare per ogni rienza. Conoscevo la qualità di que gara, però anche per un'azienda sto ambiente. E non ho esitato un che vuole progredire nelle presta secondo, ad andare a Sud".

astoGp La Rossa ha vinto l'appello ma ha svelato il progetti si tre ingegneri partenope: "Cra verterno chi siprà ropiaro Ducati senza segreti dietro il cucchiaio il genio napoletano

of House, Survivo Managery Cas, Awards, 1978 and Dr. and Antonio

na un prezzo. Esemerica, in Arcontins, la Ducain porrà comidella Fim un report teculco, la



START-UP INTERVIEW

MegaRide, il futuro della smart Harvard Business Review INTERVISTA DI CRISTINA CARECT COMPANY

30 Novembre 2018

From simulation to durability assessment, software to lab machinery, the Development Tool of the Year help vehicle dynamicists achieve automotive excellence.

off of the University of Naples) launched a modular

motorsport companies improve safety and performance

having already had its systems implemented in the manufacturers, as well as the simulation systems of DTM - and it has now won a VDI award DIL simulators are certainly useful, especially

with the real-world testing limitations and costs of

motorsport, but if the theoretical limits applied in the system are not accurate, then the drivers' sensations

and feeling of the car setup, as well as their responses

to the model and feedback to engineers, are not truly

To help solve this issue, the MegaRide pack comprises

three main elements to enhance simulation: a physical

thermal model to predict, in real-time, the temperature

of different tire layers; a formula that takes into

account tread wear phenomena, road roughness.

compounds' viscoelasticity and grip/temperature

caused by curbs, bumps and soad roughness

relationship; and a multicontact tire/road envelope

model, to enhance the reliability of the driver's feeling

in driving simulations, reproducing the ride dynamics

This cooperation between the models in real-time

simulation environments increases the reliability and

Padraic Deane, managing editor,

the physicality of testing sessions performed using

driving simulators and vehicle dynamics platforms

enresentative of the real world

MegaRide dalla MotoGp alle strade: la startup napoletana vi testa le gomme

The Trust Project

E ad aiutarli La Gazzetta dello Sport c'è Mega Ride: dall'università a maghi del grip

di Andrea Cremonesi



*24 DRE Development Tool of the Year: MegaRide **TECNOLOGIA**

Все о мире MotoGP



Coleta e documentamio con FM menacoa Dacati na menaca moramenense or moramena зназничеств попитал сифанилов. Мирка спиалит, что консументы в диплях тикали, нак добиться OUTSIANDINGS SECURED CONTRACT OF EMPIRES SHEET PARTICIPATED IN THEORETHCIANS DECLEMENTS OF A DESCRIPTION генирацию привожной силы. У Ducati было предвудество в сфере, которой превебрегали другие

С получением этого пресодъества заводу на Боловые помогала компания МераВ.бе. Прому-старля содмений в 2016-и иноеверини Неполитивокого укиверситеть Фликов Форровов, Александров Сключитием и Франческо Тингово, быторо стал завойналить доверня. Ducuti, один из первых критики

тинитов, заключит с Mesallide сотпатнение на вост и посВ года. Накотт о посетения пока не быто. Повишна сподналастов Нолоситанского уменератить по переодиначесо шли - одни из факторог вереунских Deceti на путь побек. Марка выпуркла с ней за томск - и с Ансреи Доповрски, у с Хория Пормнос. Последжий успек на 172 батара был сочейх спормых, пока Агменционный суд не подтверхи

NYTOTAL DICEMPENTA DICEMPAN, DECRET RECOUNTABLES HA CYCH PROSERVACIONS OTHER MAGNETICAL TRUE COMPRESSIONS. риформация о онботи подитил, котории Discut на котила паккомация. К приклаческо для ней в и счастки для противоположной сторовь, на съде преводитиль дета за прогладавато обеспечения (ПС) Менайй-AUTODOS NA POSICIO DASSACI. E DEPOSICIÓ EXPERIENTA CONTREDIO VÍDER DISSACI PARAMETRAS MARTIN PROCES плем повероность, мистиость задажен плем, воздействие тисла и извоси на держах, и не тотаки. Для MANAGORIANA, 128 C 2006-70 SANDARONIA UTATOATORIAA SANDONIA SANDONIANA, DOMINIARIO (DEE - 1700) N

Предокдитель Медайлійе Фланно Фаррови поживих спийлей участие в "деле Воскії

Secondary access access flowly, Servici ATM or Areilla.







research partners













business partners



















customers





















and...



AWARDS AND ACHIEVEMENTS



WINNER OF START CUP/ **SHARK BITES** 2016



MIT **INNOVATORS UNDER 35** 2018

SELECTED IN

TIM WCAP

PROGRAM

2018/19



AWARDS



SMAU INNOVATION **PRIZE 2018**



TIRE **TECHNOLOGY** OF THE YEAR 2018

ECCELLENZE

D'IMPRESA

2018





DEVELOPMENT 2019





AWARDS AND ACHIEVEMENTS



È MegaRide la vincitrice della 14esima edizione dell'Italian Master Startup Award, premio



Startup: MegaRide vince l'Italian Master Award 2020







ricerca accademica che stanno che stanno ottenendo le migliori performance sui mercati

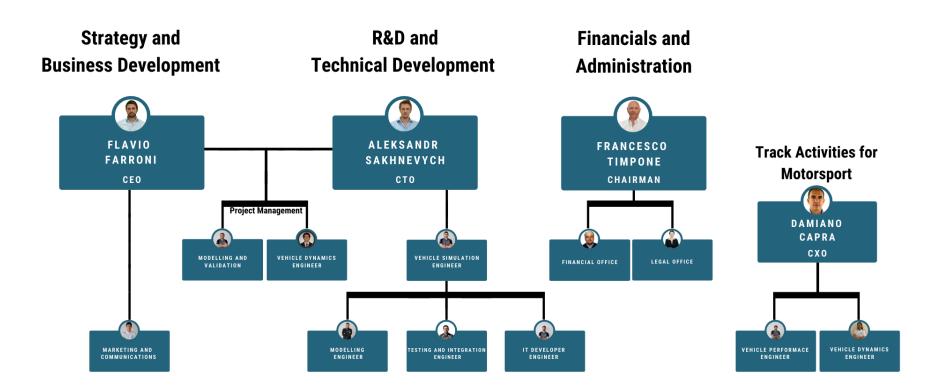








TEAM DEVELOPMENT



^{■ 15} PEOPLE IN A GROWING TEAM

SENIOR CONSULTANTS IN STRATEGIC AREAS









info@megaride.eu www.megaride.eu



Via Claudio 21, 80125 NAPOLI DII – Dipartimento di Ingegneria Industriale Università degli Studi di Napoli "Federico II"





